

Appel à communication
Journée d'étude Mobilités actives et numérique
Université libre de Bruxelles
25 juin 2024

Argumentaire :

Le développement des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) a profondément transformé les mobilités ces dernières années (Aguiléra & Belton-Chevallier, 2017). Le numérique s'imisce notamment dans les utopies envisagées dans les pratiques de mobilités actives (décongestion, sécurisation, inclusion, sport-santé) au sein de villes connectées (Urry, 2016 ; Norton, 2021) appelées « smart cities » (Halegoua, 2020). À l'heure où les questions environnementales et de luttes contre la sédentarité prennent une place importante, le développement des mobilités actives « intelligentes » (Behrendt, 2020) fait partie intégrante des politiques de gouvernance des « smart cities » (Mocquet & Vieira). Celui-ci pose des questions éthiques notamment au niveau de la collecte des données des utilisateur.trices (Dymytrova et al.).

L'utilisation du numérique dans les pratiques de mobilités actives est également l'objet de représentations autour de ces usages (techno-utopies, modifications du rapport aux infrastructures, stéréotypes de genre, engagement écologique, etc.), (Norton, 2021) qui sont véhiculées dans les médias, les stratégies de communication des marques et par les pouvoirs publics. Le numérique introduit aussi de nouveaux usages dans les pratiques de mobilités actives (marches, vélos, trottinettes) qui révèlent et renforcent des rapports de pouvoir liés au sexe, au genre, à la classe et à l'origine ethnoraciale des individus (Cresswell 2006).

Dans une perspective interdisciplinaire, nous invitons les travaux analysant ces développements dans les domaines de la sociologie, de l'urbanisme, des mobilités, des sciences du sport, des sciences de l'information et de la communication, et des études de genre à soumettre leur proposition de communication pour cette journée d'étude organisée en marge des 6^e Rencontres Francophones Transport et Mobilité, dans le cadre du Projet de Recherche FNRS "Genre et esthétique du vélo".

Thématiques :

- Gouvernance des mobilités actives et « Smart Cities » (service Maas, plateformes de flottes partagés, intégration des IA, etc.)
- Éthique dans le traitement des datas de mobilité
- Représentations des mobilités actives « intelligentes » (vélos, trottinettes, marche)
- Usage du numérique dans les mobilités actives : applications numériques (GPS, applications de mesures de performance, de sécurisation, etc.), plateformes, véhicules connectés
- Impact sur l'expérience de l'intégration des TIC dans les mobilités actives

Calendrier et modalités de soumission

Les communications dureront +/- 20 minutes.

Les propositions de communication (300 mots) ainsi qu'une courte biographie (100 mots) sont à envoyer avant le **20 mars** à :

- Natacha Lapeyroux, Université libre de Bruxelles natacha.lapeyroux@ulb.be
- Claire Pelgrims, Université libre de Bruxelles claire.pelgrims@ulb.be.
- Ludivine Damay, Université libre de Bruxelles ludivine.damay@ulb.be